



E-mail: icturwtb@yandex.ru
www.mkpz.org

Пресс - релиз

МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕДЕРАЦИЯ ПРОФСОЮЗОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

INTERNATIONAL CONFEDERATION OF RAILWAY WORKERS AND
TRANSPORT BUILDERS TRADE UNIONS

11.02.2009 г.

Анализ ситуации на железных дорогах и профсоюзном движении странах СНГ и Балтии

Этим материалом МКПЖ начинает публикацию анализов ситуации на железных дорогах и профсоюзном движении в странах СНГ и Балтии. Обзоры готовятся по материалам членских организаций, электронных СМИ, будут рассылаться по электронной почте членским организациям и размещаться в соответствующей рубрике сайта МКПЖ.

Общим для всех стран явился финансовый кризис, который начался в США и быстро принял планетарный характер, втягивая в свою орбиту практически все страны и экономики, одну сферу экономической деятельности за другой. Мировое хозяйство постепенно углубляется в рецессию с последующей, как прогнозируется, длительной стагнацией. Вначале, учитывая что финансовые рынки в странах СНГ не получили достаточного развития, представлялось, что государства Содружества не будут испытывать сильных потрясений, но на практике они оказались также уязвимыми. Имеют место случаи сокращения притока капитала, ведущего к потерям на фондовом рынке, резкое повышение процентных ставок. Это не могло не сказаться на реальном секторе экономики и на уровне жизни населения.

С сентября во многих странах началась девальвация национальных валют, которая наиболее заметна в Украине, Казахстане, России и Белоруссии. Изменения курсов валют (в процентах) за год на 10 февраля по отношению к доллару США и евро по данным национальных банков приведены в таблице.

Изменения курсов национальных валют за год, в %

Валюта	Азербайджан	Армения	Белоруссия	Грузия	Казахстан	Киргизия	Латвия	Литва	Молдавия	Россия	Таджикистан	Туркменистан	Узбекистан	Украина	Эстония
К дол.	- 5	- 1	+ 30	+ 5	+ 24	+ 12	+ 14	+ 15	- 6	+ 46	+ 8	-	+ 9	+ 53	+ 13
К евро	- 15	- 12	+ 15	- 7	+ 25	- 3	0	0	- 17	+ 30	- 5	-	- 1	+ 36	0

Уровень инфляции за 2008 г. в большинстве стран СНГ и Балтии составил от 5.24% в Армении до 15.4% - Азербайджане. Наибольшие показатели инфляции в Киргизии 20.05% и Украине 22.2%.

Кризис сказался на работе железных дорог. Погрузка за 12 месяцев 2008 г. по сети составила 98% к 2007 г. (без учета дорог РФ – 99.9%). Грузооборот по итогам года 101.3% к 2007 г., но отмечено его снижение в Азербайджане на 3.4%, Армении - 8.5%, Грузии -5.9%,

Молдавии – 7.1%, Украине -2.1%, Эстонии -30.3%. За январь тенденция снижения объема погрузки усилилась и к уровню января 2008 г. по сети составила 71.1%. Кризис наиболее серьезно затронул ж.д. Молдавии, Киргизии, Грузии, Эстонии, Армении, России и Украины. На железных дорогах большинства государств региона прогнозируется спад перевозок.

**Уровень погрузки на железных дорогах СНГ и Балтии за 2008 г. и январь 2009 г.,
в % к соответствующему предыдущему периоду**

Период	Азербайджан	Армения	Белоруссия	Грузия	Казахстан	Киргизия	Латвия	Литва	Молдавия	Россия	Таджикистан	Туркменистан	Узбекистан	Украина	Эстония
2008 г.	-7	+3.6	+ 4.7	+ 9.6	+ 3.1	- 20.6	- 0.6	+ 23.1	+ 4.3	- 3.3	-11.9	-8.5	+ 7.5	- 4.1	- 14.1
Январь	- 21	- 35.6	- 3.6	- 43.4	-21.5	- 46.4	+ 0.5	- 1.6	- 55	- 33.1	- 5.7	+38	+7.2	-31.6	-39.4

Рядом ж.д. администраций приняты антикризисные программы, которыми намечено сокращение инвестиций, расходов на персонал, в том числе ограничение приема на работу, предоставление отпусков без сохранения заработной платы, сокращение продолжительности рабочей недели, уменьшение числа работающих в ночные смены. Создаются антикризисные комиссии, в работе которых принимают участие профсоюзы.

До ноября 2008 г. отмечался рост реальной зарплаты на всех железных дорогах государств СНГ и Балтии. В среднем за год зарплата составила от 180 до 300 дол. в Таджикистане, Азербайджане, Киргизии, Армении, Молдавии; от 450 до 600 дол. - Грузии, Украине, Белоруссии, Казахстане; в Россия - 915 дол., от 1270 до 1360 дол. - на железных дорогах стран Балтии. Уменьшение продолжительности рабочего времени в 3 квартале 2008 г. привело в большинстве стран к снижению средней (номинальной) зарплаты железнодорожников.

Средняя заработная плата железнодорожников (СЗЖ) оставалась выше номинальной в странах, превышая ее на 5-45%, в Азербайджане она составляет 69% от средней, в Киргизии 167%, Таджикистане 243%. Последние два года в большинстве стран (в 2008 г. кроме ж.д. Армении и Белоруссии) темпы роста зарплаты железнодорожников были ниже, чем в целом рост зарплаты в стране. В итоге это привело к снижению СЗЖ по отношению номинальной в стране на 20-30%. Минимальный размер оплаты труда железнодорожников превышал минимальную зарплату в государствах. Однако только в Белоруссии, Казахстане, Молдавии, России и Украине он был равен или несколько выше прожиточного минимума.

Кризисные явления пока не привели к сокращениям численности: в РФ и Украине намечено уменьшение работающих на 3%, значительное сокращение численности предполагается в Молдавии.

Действующие коллективные договоры и соглашения не пересматриваются. Тем не менее возникают проблемы с финансированием социальных программ. Сейчас, в частности, принимаются решения о проведении летних оздоровительных кампаний. Надо особо отметить, что большинству профсоюзов удалось отстоять необходимое финансирование, например, Роспрофжел намерен добиться как и в прошлом году оздоровления более 100 тыс. детей в загородных ДОЛ и 14 тыс. детей в ДОЛ на Черноморском побережье.

Коротко о ситуации на железных дорогах и профсоюзах МКПЖ.

Азербайджан

Принята государственная Программа по развитию Азербайджанской государственной ж.д. на 2008-2012 годы, которая предусматривает реструктуризацию дороги. Намечено акционирование и преобразование дороги в холдинг из 4-х компаний (пассажирские и

грузовые перевозки, инфраструктура и нетранспортная деятельность), а также отделение от перевозок не основных видов деятельности.

Предусмотрены меры по обновлению инфраструктуры и парка подвижного состава. Поставлена задача использования железнодорожного транспорта при расширении прямых транспортных связей между странами Центральной Азии и Каспийского региона с Европой.

Профсоюз закончил строительство первой очереди собственного оздоровительного комплекса на берегу Каспийского моря. Были сданы 3 жилых корпуса, рассчитанные на одновременный отдых 75 человек.

К летнему сезону планируется завершить строительство еще 2-х корпусов, бассейна и спортивного комплекса.



Армения

16 января 2008 г. было объявлено о победе в тендере на концессионное управление железной дороги Армении ОАО "РЖД". По договору срок концессионного управления составит 30 лет с правом продолжения ещё на 20 лет после первых 20-ти лет работы. ОАО "РЖД" выплачивает правительству Армении первоначальный взнос в размере 5 млн. долларов, а ежегодные выплаты в бюджет страны составят 2% от доходов дороги, за исключением выручки от пассажирских перевозок. Управлять железной дорогой будет Южно-Кавказская ж.д., дочерняя организация РЖД, специально созданная для этой цели. ЮКЖД начала свою работу со второго полугодия 2008 г. Проведен фактически полный перевод сотрудников в штат ЗАО "ЮКЖД".

Республиканским отраслевым профсоюзом железнодорожников Армении подписан коллективный договор с ЗАО "ЮКЖД" на 2008-2010 г.г. Заработная плата за 2008 г. выросла более чем на 40% (с 250 до 350 дол.).

12 ноября 2008 г. состоялся 3-й съезд Республиканского отраслевого Союза профсоюзов железнодорожников Армении. Председателем Республиканского отраслевого Союза избран Ашот Смбатович Хлхатян, заместителями председателя - Михаил Карапетович Галоян и Цогик Грачиговна Чобанян.

А. С. Хлхатян — 1953 г. рождения, до избрания работал освобожденным председателем профсоюза Ереванского локомотивного депо.

Решением совета директоров ЗАО "Южно-Кавказская железная дорога" 1 декабря 2008 года генеральным директором ЮКЖД избран советник президента ОАО "РЖД" Шевкет Нургалиевич Шайдуллин, ранее работавший начальником Горьковской и Свердловской ж. д.

Белоруссия

Отраслевое соглашение Белорусской ж.д. на 2007 -2009 годы выполняется. В 2008 г. расширен ряд гарантий, с частности, установлены выплаты пособий женщинам при рождении ребенка работающим в учебных и медицинских учреждениях дороги, повышена зарплата медицинским работникам.

На дороге незначительные объемы падения перевозок, но предпринимаются предупредительные меры по сокращению расходов. Была попытка введения 35 часовой рабочей недели, но она отведена профсоюзом.

Девальвация белорусского рубля на 20,5 % по отношению к российскому рублю, доллару и евро произошла 2 января 2009 г. и Центральный банк Беларуси от привязки к доллару перешел к ориентированию на корзину, включающую данные три валюты.

В сентябре 2008 г. начальник дороги Владимир Ильич Жерело был избран в палату представителей Национального собрания Республики Беларусь, где стал зам. председателя постоянной комиссии по промышленности, топливно-энергетическому комплексу, транспорту, связи и предпринимательству.

В настоящее время обязанности начальника дороги исполняет первый заместитель начальника Белорусской ж. д. Владимир Михайлович Лаптинский.

Казахстан

В декабре между АО «Национальная компания «Казакстан темир жолы» НК «КТЖ» профсоюзом железнодорожников заключен новый коллективный договор на 2009–2011 годы. Базовым для него стало Отраслевое соглашение между Министерством транспорта и коммуникаций, АО «НК «КТЖ» и профсоюзом железнодорожников. Договор в основном сохранил все существовавшие социальные льготы для работников отрасли, он сформирован на основе показателей, заложенных в республиканском бюджете, включая и минимальный размер заработной платы. Учтены также главные положения, связанные с оздоровлением работников.

В Республике по инициативе профсоюзов в целях защиты работников от возможных экономических рисков подготовлен типовой проект «Меморандума о взаимном сотрудничестве между Министерством труда и социальной защиты населения Республики Казахстан, Акиматом области, объединением работодателей (компанией), профсоюзной организацией по обеспечению трудовых прав и гарантий работников», на основании которого идет разработка и принятие соответствующих документов в отраслях и территориях.

В январе погрузка к 2008 г. снизилась на 21.6%, грузооборот - на 17%. Готовится антикризисная программа, в которую Исполкомом профсоюза вносятся поправки в первую очередь в части сохранения занятости в отрасли. Для более эффективного управления социально-трудовыми процессами в компании введена должность вице-президента по работе с кадрами и социальным вопросам.

Девальвация казахского тенге почти на 22 % по отношению к доллару и евро произошла в первой декаде февраля 2009 г.

Киргизия

В ноябре – январе погрузка сократилась почти на 50%, а грузооборот на 30% к уровню прошлого года. С января 2009 года часть работников переведена на 4-х дневную рабочую неделю, в ноябре-декабре 12-17% работникам предоставлялись отпуска без сохранения зарплаты. Проводится незначительное сокращение штата, в основном ИТР и служащих, в связи с реорганизацией аппарата управления дороги. Коллективный договор на 2007-2009 годы, подписанный основным и параллельным профсоюзами в целом выполняется.

На состоявшемся в Бишкеке 4 ноября 2008 г. заседании Совета Федерации профсоюзов Кыргызстана С.Б Бозгунбаев освобожден от должности председателя ФПК. Председателем Федерации профсоюзов Кыргызстана избран Бактыбек Тыбынович Иманалиев, депутат Жогорку Кенеш (парламента) Кыргызской Республики.

Латвия

Погрузка на дороге остается на уровне прошлого года. 13 января в центре Риги на Домской площади прошла многотысячная акция протеста против действий парламента и правительства Латвии. Участники акции пришли с многочисленными плакатами и растяжками "Хватит врать", "Очисти правительство от паразитов", "Создайте новые рабочие места и уберегите многие семьи от трагедии" и другие.

Организатором акции протеста стала партия "Общество для другой политики". Ее сопредседатель и экс-министр иностранных дел Латвии А. Пабрикс публично обратился к президенту страны с требованием инициировать новые парламентские выборы. В

организации митинга участвовало Объединение свободных профсоюзов Латвии. Полицией было задержано 106 человек. Профсоюз железнодорожников и отрасли сообщения Латвии в акции не участвовал и ее не поддерживал.

Литва

16 декабря 2008 года между Федерацией профсоюзов железнодорожников Литвы и АО «Литовские железные дороги» на конференции по выполнению коллективного договора был подписан протокол об общих действиях.

Им, в частности, предусмотрено проводить заседания рабочих групп по обсуждению финансово-экономических и др. вопросов, зарплаты и занятости с участием представителей Федерации профсоюзов. Также с профсоюзом будут согласовываться списки работников, подлежащих сокращению.

Днём 16 января в Вильнюсе и 17 января в Клайпеде прошли акции протеста против экономической политики властей. Главным организатором акций была Конфедерация профсоюзов Литвы (КПЛ). В митингах приняли участие представители членских организаций КПЛ, в том числе и более 150 свободных от работы представителей Федерации профсоюзов железнодорожников.

Лозунги и требования, выдвигаемыми участниками митингов носили экономический характер - «Не создавать новых министерств!», «Не увеличивать налог на добавочную стоимость!», «Увеличить минимальный месячную зарплату!», «Остановить непродуманную налоговую реформу!», «Требуем трёхстороннего социального диалога!» и т.д.

К сожалению, акция протеста в Вильнюсе переросла в массовые беспорядки, в ходе которых было задержано 80 человек, около 30 получили ранения.

Конфедерация профсоюзов Литвы в своем заявлении сняла с себя ответственность за беспорядки, отметив, что акция протеста прошла, как и планировалось, мирно и без эксцессов. "Профсоюзы организовали мирный сбор у Сейма и колонной дошли до здания Правительства, после чего мирно разошлись", - говорится в заявлении Конфедерации.

Федерация профсоюзов железнодорожников Литвы также заявила, что к группе агрессивно настроенной молодежи профсоюзы не имеют отношения.

23 января председатель Федерации профсоюзов железнодорожников Литвы В. Лигейка встретился с новым Министром сообщений (транспорта) Литовской Республики Э. Масюлисом. Достигнута договоренность, что при Министерстве будет создана рабочая трехсторонняя группа: профсоюз – работодатель (АО «Литовские ж. д.») – Министерство сообщений, где будут обсуждаться оперативные вопросы либерализации транспортного рынка и приватизации объектов ж.д.



Молдавия

Коллективный договор дороги выполняется, задержек выплат зарплаты нет. Действует ограничение приема на работу, предоставление отпусков без сохранения заработной платы, сокращение продолжительности рабочей недели, уменьшение числа работающих в ночные смены. Принято решение о сокращении численности в течение года, законодательством предусмотрены выплаты сокращаемым в размере месячной тарифной ставки за каждый год работы на предприятии. Сокращение приведет к уменьшению числа освобожденных председателей профкомов. Профсоюзом начато обучение актива по

вопросам выполнения законодательства при проведении сокращений. В сентябре начнется отчетно-выборная кампания в профсоюзе.

С уменьшением объема перевозок производится оптимизация штатных расписаний филиалов ГП «Железные дороги Молдовы». При освобождении должностей в соответствии с Трудовым Кодексом производится гарантированная выплата за первый месяц выходного пособия в размере суммированного среднего размера однонедельной заработной платы за каждый год, проработанный на данном предприятии; и сохранение за второй месяц среднемесячной заработной платы, если уволенное лицо не было трудоустроено.

Россия

По оперативным данным в декабре 2008 года объем выполненной работы составил 85,6% (-14,4%) по отношению к декабрю 2007 года, в том числе грузооборот снизился на 15,1%, пассажирооборот – на 2,8%.

Чтобы избежать массовых сокращений и привести численность работающих к объемам выполняемой работы, в филиалах и структурных подразделениях был введен режим неполного рабочего времени.

В декабре Секретариат ЦК профсоюза принял Заявление (подробнее), в котором признал недопустимой ситуацию, когда работники, в том числе и руководители, оформляют отпуска без сохранения заработной платы и при этом выходят на работу и руководят производственным процессом. Секретариат особо подчеркнул, что выполнение работы без оплаты относится к принудительному труду, который запрещен как Трудовым кодексом РФ, Международной организацией труда, а также нормами, принятыми на железнодорожном транспорте, в том числе для целей обеспечения безопасности движения.

Президиумом Центрального комитета профсоюза в декабре принято постановление «О действиях профсоюза в условиях кризиса» (подробнее). Перед профсоюзными комитетами в условиях кризиса поставлены следующие основные задачи:

- Обеспечить эффективную координацию действий профсоюзных организаций Роспрофжела по снижению негативного влияния финансового кризиса, обеспечению занятости работников.

- Регулярно информировать ЦК профсоюза о социально-экономической ситуации на предприятиях и в регионе по установленной форме.

- В условиях сокращения объемов производства сосредоточить усилия на защите социально-трудовых прав работников, снижении для них негативных последствий, используя все законные формы и методы. Добиваться максимальной занятости наемных работников с оплатой труда, сохраняющей достигнутый уровень покупательной способности.

- Обеспечить на собраниях и конференциях трудовых коллективов проведение разъяснительной работы о деятельности администрации и профсоюза по снижению отрицательного влияния финансового кризиса.

- Объединить усилия трудовых коллективов по укреплению трудовой и производственной дисциплины, экономии материально-энергетических ресурсов, обеспечения безопасности движения поездов и охраны труда.

- Усилить контроль за соблюдением администрациями организаций при проведении антикризисных мероприятий трудового законодательства и коллективных договоров, не согласовывать локальные нормативные акты и принимать меры в случаях нарушения трудовых прав и интересов работников.

- При снижении объемов максимально использовать предоставление очередных отпусков направление работников на переобучение, снижение сверхурочных часов работы.

- При переходе на режим не полного рабочего времени согласие давать только как крайнюю меру - альтернативу массовым увольнениям, после получения объективной информации от работодателей и тщательного ее анализа, наличие реального снижения объемов работы.

- Не допускать сокращения сотрудников без соблюдения процедуры предложения им вакансий рабочих мест.
- Добиваться от работодателей предоставления своевременной и в полном объеме информации об экономической ситуации на предприятиях, сроках и полноте расчетов по заработной плате, аванса, премий, командировочных и др. выплат;
- Принять активное участие в работе антикризисных штабов, разработке в организациях антикризисных мероприятий.

Роспрофжелом ведется мониторинг ситуации в социально-трудовой области во всех отраслях, где работают члены профсоюза.

В целом в декабре 2008 года на железных дорогах численность работающих при неполном рабочем времени составила 12,2 %, в отпусках без сохранения заработной платы находилось 17,4% от общей численности работающих в основной деятельности.

В других филиалах при неполном рабочем времени работало 4,8% и предоставлены отпуска без сохранения заработной платы 10,1 % от общей численности.

В декабре среднемесячная заработная плата работников ОАО «РЖД» занятых на перевозках составила 24136 рублей, с ростом к декабрю 2007 года на 14,3%. Реальная заработная плата возросла на 0,7%, при этом производительность труда составила 92,7%.

В целом за 2008 год среднемесячная заработная плата работников компании, занятых в перевозочной деятельности составила 21992 рубля и возросла на 26,9%. Реальная заработная плата выросла на 11,3% при росте производительности труда на 8,1%.

На заводах ж.д. комплекса 3-4-х дневные рабочие недели. Сложная ситуация у транспортных строителей из-за снижения финансирования.

24 декабря 2008 г. подписано Дополнительное соглашение к Коллективному договору ОАО «РЖД» на 2008 - 2010 годы, которым предусмотрен ряд дополнительных гарантий.

В феврале-марте во всех организациях, филиалах, структурных подразделениях пройдут собрания и конференции по подведению итогов выполнения коллективных договоров за 2008 год. В них примут участие руководители компании и профсоюза. На Октябрьской ж.д. дополнительно к конференции намечено проведению Регионального экономического форума, а на Юго-Восточной ж.д. Ассамблеи социальных партнеров «Обеспечение выполнения коллективных договоров в новых экономических условиях: проблемы, решения».

В соответствии с Коллективным договором ОАО «РЖД», с 1 февраля текущего года на 2,5 процента проиндексирована заработная плата работников компании. Установлено также, что месячная тарифная ставка рабочего первого разряда оплаты труда, оплачиваемого по первому уровню оплаты труда в ОАО «РЖД», составляет 4705 рублей, а минимальный размер оплаты труда в компании установлен в сумме 5320 рублей.

Следует особо отметить, что созданные по инициативе профсоюза кредитные потребительские кооперативы граждан (КПКГ) еще раз подтвердили свою полезность. При повышении сегодня банками процентных ставок по кредитам кооперативы сохранили прежние условия выдачи займов. На 16 железных дорогах создано 20 КПКГ (кроме Калининградской). Сумма выданных займов растет, с 2002 года она составила почти 900 млн. руб. (около 36 млн. дол.) На 1 января т.г. зарегистрировано более 10 тыс. пайщиков. Средний размер выдаваемых займов составляет 70 тыс. руб. (около 3 тыс. дол.).

16 апреля 2009 г. состоится VIII Пленум ЦК профсоюза, который рассмотрит вопрос «О мерах, принимаемых хозяйственными руководителями и комитетами организаций профсоюза по снижению негативных последствий финансового кризиса для работников - членов Роспрофжела».

Руководством Роспрофжела ставится задача перед председателями всех организаций профсоюза не допускать нарушения действующего трудового законодательства и неоправданного снижения заработной платы работников при осуществлении антикризисных мероприятий.

Узбекистан

По итогам 2008 г. и за январь 2009 г. объем погрузки превышает прошлогодний уровень более чем на 7%. Валовой внутренний продукт (ВВП) страны в 2008 году вырос на 9% (в 2007 г. 9,5%), инфляция составила 7,8%. По прогнозу Международного валютного фонда темп роста экономики Узбекистана в 2009 году будет на уровне 7%.

Украина

О производственно-трудовой ситуации на железных дорогах Украины можно судить по данным таблицы, представленным профсоюзом железнодорожников и транспортных строителей Украины.

Показатели	Един измер.	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
Грузооборот	% к плану	94.2	82.4	66.6	65.6
Пассажиروоборот	% к плану	98.7	99.2	98.5	89.3
Количество работников, которые находились в отпуске без сохранения заработной платы	% от числен.	-	27.6	60.0	62.9
Количество работников, которые работали по сокращенной рабочей неделе	чел.	-	2.5	6.3	18.3
Средняя заработная плата в основной деятельности	грн.	2772.7	2545.9	2144,4	2441.6
<i>в % к предыдущему месяцу</i>		104.9	91.8	84,2	113.9
Задолженность по зарплате (оценка от месячного ФОТ)	%	-		16	-
<i>количество дней</i>	дней	-		35	-

Принято решение о перенесении с ноября 2008 г. на следующий год запланированного повышения на 6,0 % тарифных ставок и должностных окладов железнодорожников.

4 декабря 2008 г. состоялось заседание Совета профсоюза с повесткой дня «О финансово-экономической ситуации на железнодорожном транспорте, мероприятиях по ее стабилизации и социальной защите работников». Было принято Постановление Совета профсоюза (подробнее) и требования к Правительству (подробнее) относительно государственной поддержки железнодорожного транспорта в условиях финансово-экономического кризиса. В случае невыполнения Кабинетом Министров требований профсоюзом будет рассмотрен вопрос о вступлении в коллективный трудовой спор. Предложено Министерству транспорта и связи, Укрзалізнице создать антикризисный комитет для подготовки предложений по обеспечению постоянной работы отрасли. Также Министерству транспорта и связи было предложено подготовить для подписания Меморандум понимания между Кабинетом Министров, предприятиями железнодорожного транспорта и профсоюзом (по аналогии с предприятиями горно-металлургического и химического комплексов) для минимизации последствий финансово-экономического кризиса в отрасли. Профсоюз потребовал не допускать высвобождения работников по сокращению штатов, сокращения рабочих мест, уменьшения уровня заработной платы и других социальных гарантий работников.

Совет профсоюза направил Обращение Кабинету Министров Украины с требованием прекратить действия Министерства транспорта и связи (подробнее) относительно нарушения Отраслевого соглашения и принципов социального диалога, оставить оздоровительные заведения в собственности трудовых коллективов железных дорог. Министерство транспорта и связи выступило инициатором пересмотра судебных дел 5–6-летней давности с целью возвращения ряда оздоровительных учреждений трудовых коллективов железных

дорог в государственную собственность, что в случае акционирования железных дорог приведет к их отчуждению и продаже.

В настоящее время активно обсуждаются модели реформирования ж.д. Украины. Минтранс предлагает преобразовать УЗ в госпредприятие с единым юридическим лицом, что повлечет переподчинение многих предприятий ж.д. комплекса министерству. Профсоюз отстаивает на сохранении целостности ж.д. комплекса в виде государственного холдинга.

В декабре проведена смена (четвертая за 4 года) руководства УЗ и генеральным директором Государственной администрации ж.д. транспорта Украины назначен Михаил Дмитриевич Костюк .

20 ноября 2008 г. состоялось очередное пятое заседание Совета Федерации профсоюзов Украины, на котором в соответствии с решением Президиума ФПУ рассмотрен организационный вопрос. Председателем Федерации профсоюзов Украины избран председатель Донецкого областного совета профсоюзов, народный депутат Верховной Рады Украины, председатель комитета по вопросам социальной политики и труда Василий Георгиевич Хара.

В январе 2009 г. состоялось заседание Совместного представительного органа (СПО) всеукраинских профсоюзов, куда входит более 100 организаций. Председателем СПО избран председатель ФПУ В. Хара, заместителем – председатель Федерации профсоюзов транспортников Украины, председатель отраслевого профсоюза В. Ткачев.

В ноябре в большинстве областей Украины имели место скоординированные попытки захвата и удержания организованными группами зданий областных профобъединений и Дома профсоюзов в Киеве. По оценкам ФПУ эти действия были предприняты рядом ФПГ с целью развала Федерации профсоюзов Украины, ослабления профсоюзного движения страны.

Эстония.

Кризис совпал с продолжающимся снижением объемов перевозки на дороге, что уже привело к значительному снижению численности работающих, за год численность членов профсоюза сократилась с 1850 до 1420 чел. Идет процесс перехода машинистов из параллельного профсоюза в основной (перешло 25 чел.) В декабре принят новый коллективный договор, где предусмотрена индексация зарплаты по итогам года, но часть положений договора сейчас не выполняется.

14 января с.г. проведена очередная реорганизация и дорога разделена в соответствии с Директивами ЕС на три структуры – материнская компания «Эстонская ж.д.», «Карго» и «Инфраструктура». В апреле должна пройти отчетно-выборная конференция профсоюза.

Для зарегистрированных пользователей

Приложения:

Таблица 1. Сведения о среднемесячной зарплате железнодорожников, занятых на эксплуатационной работе в государствах Содружества и Балтии за 2008 г.

Таблица 2. Соотношение среднемесячной зарплаты железнодорожников (СЗЖ) и номинальной зарплаты (НЗ) в государствах за январь-сентябрь 2008 г.